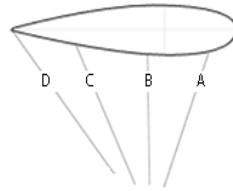


Optimisation du calage

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab



Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs

Stab	3	2	1		1	2	3	4	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL	

Réglage final sur élévateurs

Stab	3	2	1		1	2	3	4	Stab
	SL	SL	DL	A	DL	SL	SL	SL	
	SL	SL	DL	B	SL	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :
Profils R1,2.. gauche (mm) Profils R1,2... droite (mm)

	C	B	A		A	B	C
1	=	↓ -10	↓ -10	1	↓ -10	=	=
2	=	=	=	2	=	=	=
3	=	=	=	3	=	=	=
Stab	=			Stab	=		

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Révision simple

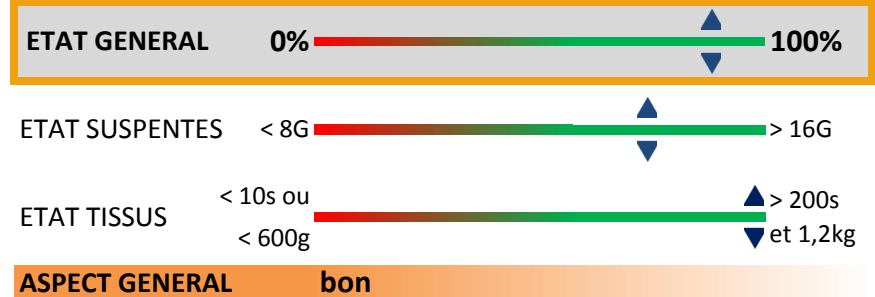
Ozone Vibe MS - N° série VMS-D-33-163

Extrados Rouge - Mise en circulation : 2002

Cercle de l'homme volant

Mail : catmouline@wanadoo.fr - Tel :

Synthèse des mesures effectuées



Symétrie et calage de l'aile

Symétrie des suspentes : NOK

Calage aile gauche : A1:DL|B1:DL|

Calage aile droite : A1:DL|

Commentaires et travaux réalisés

RAS

ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage impératifs avant le vol

Détail des contrôles effectués

Contrôles effectués pour toutes les révisions :

- Etat des élévateurs
- Serrage des maillons
- Etat, symétrie et longueur des drisses de freins
- Contrôle visuel et tactile du cône de freins

Symétrie - calage

- Symétrie et calage de l'aile

Révision simple = Symétrie - calage +

- Porosité du tissu (5 mesures sur extrados, 1 mesure sur intrados)
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)

Révision intermédiaire = Révision simple +

- Contrôle visuel et tactile du suspentage complet

Révision complète = Révision intermédiaire +

- Galons bord d'attaque
- Galons bord de fuite
- Pattes d'attache des freins
- Pattes d'attache des suspentes
- Coutures (bord de fuite, bord d'attaque, inter-caissons ...)
- Déchirures (inspection complète intrados/extrados)
- Nettoyage complet de l'aile par suspension

Contrôle effectué par Philippe
Le 09/10/2014

Détail des mesures

Drisses de freins changées : non

Réglées selon pilote

TESTS SUR ETAT DU TISSU

Déchirure tissus extrados

Mesure minimale > 1,2 kg **ok**

Porosités (Précision + - 15%)

Extrados

Centre > 200 s **ok**

1/2 aile droite > 200 s **ok**

Oreille droite > 200 s **ok**

1/2 aile gauche > 200 s **ok**

Oreille gauche > 200 s **ok**

Intrados

Centre > 200 s **ok**

La résistance du tissu à la rupture est mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsonmeter.

Une aile dont la déchirure est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On considère néanmoins qu'une voile dont la porosité moyenne en extrados est :

< 30s. ==> tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.

< 10s. ==> aile hors d'usage de vol.

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, si la résistance du tissu à la déchirure est $\geq 1,2$ kg, la voile est considérée en excellent état.

TESTS SUR ETAT DES SUSPENTES

Résistance mesurée: 14 G

	Seuil mini	Rupture mesurée	
Basse	8G / 30kg	48 kg	85 kg ok
Inter	30 kg	30 kg	66 kg ok

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B.

Pour une rupture inférieure à 8G ou à un seuil de sécurité de 30 kg, la voile est hors d'usage de vol, sauf à remplacer son suspentage.